

Afdichtingsproblemen als gevolg van inzet in sterk vervuilde en extreem zware omstandigheden?

De "heavy duty seal" biedt de oplossing.



De "heavy duty seal" is een afdichting die bestaat uit een tweetal geometrisch identieke, metallieke glijringen en twee lastomeerdelen. Door de eenvoudige en robuuste vorm én door de specifieke keuze van de gebruikte materialen is deze afdichting bijzonder geschikt voor de inbouw in sterk vervuilde en abbrasieve omstandigheden, zoals zand, slijk, modder, zoet- en zeewater. Enkele toepassingsgebieden kunnen zijn: rupsvoertuigen, grondverzet- en landbouwmachines, baggerinstallaties, pompen, etc.

Deze afdichtingen kunnen worden geleverd in diverse afmetingen. Asmaten van $\varnothing 38,0$ tot ver over de 1000 mm zijn leverbaar. De grootste afdichting die momenteel wordt ingezet heeft een buitendiameter van 1425 mm en wordt toegepast in de aandrijving van Terex en Liebherr, die de grootste truck ter wereld bouwen.

Bij voorkeur dienen de afdichtingen met olie verzorgd te worden, waarbij de olie meer voor het afvoeren van de ontstane wrijvingswarmte dient als voor de smering van de afdichting.

Bij de inzet van deze afdichting dient men ervoor te zorgen, dat de verschildruk tussen de binnenste ruimte in de afdichting en het buitenste medium niet groter mag zijn dan 3 bar. Wanneer men boven deze verschildruk van 3 bar komt, moet men zorgen voor drukcompensatie.



De in te zetten elastomeren kunnen aan de hand van de bedrijfstemperaturen worden vastgelegd. De standaarduitvoering NB is goed voor temperaturen van -37°C tot $+100^{\circ}\text{C}$. De siliconen uitvoering van -50°C tot $+200^{\circ}\text{C}$.

Uit ervaring kunnen wij zeggen, dat de afdichting net zo'n lange standtijd heeft als het deel waarin hij is ingebouwd. De metaaldelen hebben een hardheid van 60 HRC. De elastomeren zijn van een dergelijk hoge kwaliteit, dat ook zij zeer lang meegaan.

Bent u geïnteresseerd in gedetailleerde informatie, aarzel niet om contact met ons op te nemen, telefoon 077-3879600 of info@ipar.nl.

