

DIAGNOSE CHECKLIST KATALYSATOREN

Het niet goed functioneren van katalysatoren kan verschillende oorzaken hebben:




- Het filter heeft te weinig edelmetaal (af-fabriek)
- Het edelmateriaal in het filter is uitgewerkt, waardoor de omzetsfactor van de katalysator te laag is geworden.
- Er gaat iets mis in de lambda-regeling (deze regeling heeft tot doel om de mengsamenstelling te bewaken en de katalysator juist te laten functioneren).

Het kan ook een combinatie van problemen zijn. Waarbij een katalysator met iets minder effectief edelmetaal in combinatie met een slechte lambda-regeling problemen gaat geven. Het is dus belangrijk om de volgende zaken te controleren:

- Kwaliteit van de katalysator (omzetsfactor)
- Staat van de motor, met alle daar bij horende sensoren en actuatoren

Wanneer katalysatoren gecontroleerd worden is het belangrijk dat de katalysator en de motor op bedrijfstemperatuur zijn.

CHECKLIST KATALYSATOREN

			
Bepaal temperatuur voor en na de katalysator (m.b.v. infrarood)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voer 4 –gas meting uit voor en na de katalysator (factor 8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meet het lambdasonde signaal voor en na de kat (niet met live data = te traag)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CHECKLIST LAMBDA-REGELING EN MOTOR

			
Controleer lambdasonde signaal voor katalysator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde signaal na katalysator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde (alle) verwarming weerstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde (alle) verwarming sturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde voor katalysator (sprongsonde) signaalfrequentie bij 1500 omw/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde voor katalysator (breedband) pompstroom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasonde voor katalysator (breedband) referentiespanning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer korte termijn mengsel regeling (EOBD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lange termijn mengsel regeling (EOBD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer lambdasondes op vervuiling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voer een dynamische rondloop test uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werking en signaal van de mapsensor controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inlaattraject op vervuiling en lekkages controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gasklep op vervuiling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gasklep op aansturing en terugkoppeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer brandstofdruk en injectoren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer luchtmassameter op signaal en doorstroming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer motorkoelwater temperatuur en luchttemperatuursensoren op signaal en weerstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer werking en terugkoppeling van wervelkleppen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer werking, terugkoppeling en doorgang van EGR klep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer dichtheid van de uitlaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTE DE CONTRÔLE DIAGNOSTIC CATALYSEURS

Le mauvais fonctionnement d'un catalyseur peut avoir de nombreuses causes:

Le catalyseur peut en être la cause mais le problème vient parfois d'ailleurs. Il est donc important de vérifier la qualité du catalyseur et l'état du moteur ainsi que tous les capteurs qui y sont liés.

Quand le catalyseur est contrôlé, il est important que le catalyseur et le moteur soit à la température de fonctionnement.

LISTE DE CONTRÔLE CATALYSEURS



Déterminez la température avant et après le catalyseur (à l'aide de l'infrarouge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entrez 4 mesures de gaz avant et après le catalyseur (facteur 8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mesurez le signal de la sonde lambda avant et après le catalyseur (pas avec les données en direct = trop lent)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTE DE CONTRÔLE RÉGULATION LAMBDA ET MOTEUR



Contrôlez le signal de la sonde lambda avant le catalyseur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le signal de la sonde lambda après le catalyseur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda (toutes) résistances de chauffage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda (tous) contrôle de chauffage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda avant le catalyseur fréquence du signal à 1500 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda avant le catalyseur (haut débit) débit de pompe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda avant le catalyseur (haut débit) tension de référence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la commande de mélange à court terme (EOBD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la commande de mélange à long terme (EOBD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la contamination (déchets) des sondes lambda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faites un test dynamique complet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez le fonctionnement et signal des capteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez la plage d'admission de contamination et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez la contamination de la vanne de gaz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez l'accélérateur et la rétroaction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la pression de carburant et l'injecteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le signal de mesure de masse d'air et de débit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la température du liquide de refroidissement du moteur, la température de l'air des capteurs et la force du signal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le fonctionnement et la rétroaction des volets de turbulence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le fonctionnement, la rétroaction et le passage de la vanne EGR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la densité des gaz d'échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>