

DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

Het DPF-systeem is slechts een tijdelijke opslag voor fijn stof, een keramisch element dat alleen in staat is om roet af te vangen. De kans dat er een productiefout in een DPF-systeem zit is gering.

Vaak wordt er geen rekening gehouden met motorische check voorafgaande aan het vervangen van het originele (of vorige) deel. Pas als de volledige keten werkt volgens de fabrieksspecificaties zal het roetfilter presteren zoals vereist. Een regeneratie die niet gelijk is aan de oorspronkelijke fabriekssequentie zal het filter binnen enkele uren doen vullen met roet.

Er zijn twee belangrijke redenen voor het te snel vol raken van een roetfilter:

- Het filter heeft te weinig opslagcapaciteit (bijv. Cordiriet tov Silicium).
- Het voertuig heeft een motorisch probleem en/of een verkeerd rijpatroon.

CHECKLIST ROETFILTERS



Controleer de asbelasting van het roetfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de motoroliepeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bepaal de motorolie verversingstermijn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de kwaliteit en de carterventilatie van de motorolie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de verdunning van de motorolie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bepaal de softwareversie en voer indien nodig een update uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werking van de drukverschilsensor controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drukverschilsensor leidingen controleren op dichtheid en reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de drukverschilsensor connectoren, kabels en pinnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer luchtmassameter en voer een systeemtest van de luchtmassameter uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGR klep controleren op sturing, positie en terugkoppeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer wervelkleppen inlaat op werking en vervuiling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de dynamische rondloop van de motor op afwijkingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inlaatraject controleren op vervuiling en dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Turbodruksensor controleren op vervuiling dichtheid en signaalvorming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperatuursensoren voor en na DPF controleren op juiste werking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperatuursensor na de turbo controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lambdasonde en lambdasonde verwarming controleren (breedband)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer gloeibougies op werking (stroomafname en voedingsspanning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer injectoren met een dynamische retourflowtest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de aansturing van de injectoren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Turbo op axiaal speling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de voorgeschakelde OXI kat op werking (via temperatuursensoren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ad-Blue niveau controleren (indien van toepassing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorthermostaat en EGR thermostaat testen (BMW/Opel/VAG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koelmiddeltemperatuur controleren > 75 -80 graden minimaal (anders wordt regeneratie niet gestart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTE DE CONTRÔLE DIAGNOSTIC FILTRES À PARTICULES

Le filtre à particules est un composant relativement simple, qui a pour objectif de récolter la suie qui s'échappe du moteur et de l'éliminer en montant en température. Pourtant, de plus en plus de voitures arrivent en atelier avec un problème au système d'échappement et, à priori, le filtre à particules en serait la cause. Pourtant, quand un filtre à particules est colmaté avant la date de remplacement prévue par le constructeur, il en est rarement la cause.

Les principales causes sont la gestion électronique du moteur, le moteur, le turbo ou divers capteurs du filtre à particules.

LISTE DE CONTRÔLE FILTRES À PARTICULES



Vérifiez l'absence de contact entre le châssis ou l'essieu avec le filtre à particules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez le niveau d'huile moteur et si l'huile répond aux normes exigées par le constructeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déterminez si l'intervalle de vidange a bien été respecté	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez l'état et la ventilation du carter d'huile moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez la propreté de l'huile moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déterminez la version du logiciel et mettre le calculateur à jour si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le bon fonctionnement du capteur de pression différentielle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez les lignes de capteurs de pression différentielle pour détecter les fuites et les nettoyer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez les connecteurs, les câbles et les broches du capteur de pression différentielle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez l'état du débitmètre et tester son fonctionnement. Nettoyez si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez l'état de la vanne EGR et tester son fonctionnement. Nettoyez si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez et contrôlez la pollution	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez l'état de la ligne d'échappement à partir du collecteur (joints, fissures)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez l'encrassement et l'état du système d'admission. Nettoyez si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la densité de contamination et le conditionnement du signal du capteur de turbo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la température des capteurs avant et après le filtre à particules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la température des capteurs après le turbo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la sonde lambda et l'échauffement de la sonde lambda (haut débit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifier les bougies de préchauffage en fonctionnement (courant et tension)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez les injecteurs avec un contrôle dynamique des retours de gasoil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez la commande des injecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérifiez le jeu axial du turbo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testez l'efficacité du catalyseur en amont (par l'intermédiaire de capteurs de température)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez le niveau Ad-Blue (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testez le thermostat du moteur et le thermostat EGR (BMW / Opel / VAG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôlez la température du liquide de refroidissement > 75 -80 degrés minimum (sinon la régénération ne démarre pas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>