DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

Het roetfilter is een statisch onderdeel van het emissiesysteem en zorgt slechts voor een tijdelijke opslag van de roet- en asdeeltjes. Het roetfilter kan alleen goed functioneren als alle onderdelen van het emissiesysteem goed functioneren. De kans dat een productfout in het roetfilter zit, is zeer gering.

Mogelijke oorzaken van een niet goed functionerend roetfilter zijn;

- Een probleem elders in het systeem
- Het veelvuldig afbreken van het regeneratieproces vanuit het rijpatroon
- Het roetfilter is aan zijn einde van zijn technische levensduur (normale slijtage)
- Het gekozen type roetfilter past niet bij het soort gebruik van het voertuig* (Siliciumcarbide t.o.v. Cordieriet)

VOORAFGAAND AAN HET VERVANGEN VAN HET ROETFILTER IS HET VAN GROOT BELANG OM EERST DE JUISTE DIAGNOSE TE STELLEN. HET CONTROLEREN VAN ONDERSTAANDE WAARDES EN HET INVULLEN VAN DE MATRIX KAN U HIERBIJ HELPEN.

WAARDES

Wat is de klacht van de klant (eindgebruiker)?	_____ _____ _____
Wat was de klacht van de klant (eindgebruiker) bij de vorige vervanging? *Alleen van toepassing bij garantieaanvraag.*	_____ _____ _____
Aantal gereden kilometers na laatste regeneratie *Gemiddeld vindt regeneratie plaats tussen 350 en 1000 gereden kilometers.*	_____ km
ECU fout code(s) *Lees de foutcodes uit en voeg in het geval van een garantie-aanvraag de uitdraai toe.*	_____ _____
Is de ECU gereset (volgens instructies fabrikant)? *Oude foutcodes kunnen leiden tot een onjuiste diagnose.*	Ja / Nee
Drukverschil in mbar (verschillen per voertuig en fabrikant) *Onderzoek de oorzaak bij afwijkende waarden.*	Stationair: _____ OK / NOK Deellast: _____ OK / NOK Vollast: _____ OK / NOK
Is de softwareversie gecontroleerd en indien nodig geüpdatet? *Een verouderde softwareversie kan ervoor zorgen dat het emissie systeem niet naar behoren fuctioneert.*	Ja / Nee
Wanneer is voor het laatst de motorolie ververst? *Verouderde motorolie zorgt voor een verhoogde concentratie roetdeeltjes.*	Kilometerstand _____ Datum _____
Type motorolie bij laatste olieverversing *Kies voor de juiste oliesoort (low SAPS)***	_____

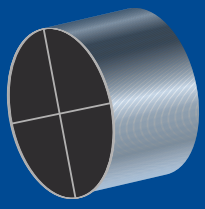
* *Zie op volgende pagina de verschillen tussen Siliciumcarbide en Cordieriet in de tabel.*
** *low SAPS = laag gehalte sulfaatas, fosfor en zwavel*

Disclaimer: *Deze diagnose checklist is slechts een advies bij vervanging van een roetfilter. Tevens is deze checklist een verplichte bijlage voor een garantie-aanvraag. De garantietermijn op roetfilters betreft 3 jaar, maximaal 100.000 km*

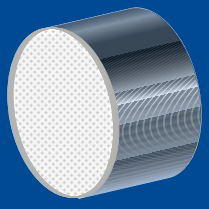
DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

PROBLEEM: Emissie-systeem regenereert niet	Emissie-systeem regenereert zeer frequent	Laag motorvermogen / noodloop	Foutcode motormanagement	Roetfilter is verstopt	OORZAAK	GEVOLG	MOGELIJKE OPLOSSING
☐	☐		☐	☐	Drukverschilsensor defect	ECU regelt op basis van onjuiste waarde	Vervang drukverschilsensor
☐	☐		☐	☐	Leidingen drukverschilsensor lek of bekneld	ECU regelt op basis van onjuiste waarde	Vervang of herstel leidingen drukverschilsensor
	☐	☐		☐	Turbo olielekkage inwendig inlaatzijde	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Vervang turbo, inlaatsysteem reinigen (incl. intercooler)
	☐	☐		☐	Turbo olielekkage inwendig uitlaatzijde	Verhoogde concentratie roetdeeltjes (ook in EGR)	Vervang turbo
	☐	☐	☐	☐	EGR-systeem geblokkeerd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Vervang of reinig EGR-systeem
				☐	Motorolie verouderd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Ververs motorolie
	☐	☐		☐	Onjuiste motoroliesoort gebruikt	Onverbrande metalen verzadigen roetfilter	Juiste oliesoort gebruiken (low SAPS**)
	☐	☐	☐	☐	Injectoren functioneren niet goed	Onjuiste verbranding, ophoping roetdeeltjes in roetfilter	Herstel werking injectoren
			☐	☐	Voorgloeisysteem functioneert niet goed	Verhoogde concentratie roetdeeltjes	Herstel werking voorgloeisysteem
☐			☐	☐	Eolys systeem funtioneert niet goed/leeg	Regeneratie vindt pas plaats bij hoge temperatuur	Herstel werking Eolys systeem, vul bij
	☐	☐	☐	☐	Inlaatsysteem vervuild of geblokkeerd	Verhoogde concentratie roetdeeltjes door onvolledige verbranding	Reinig of herstel inlaatsysteem
☐	☐	☐	☐	☐	Lambda-en temperatuursensor onjuiste waarde	ECU stuurt regeneratie aan op basis van onjuiste waarde	Vervang sensor

De verschillende typen roetfilters



Premium



Standaard

	Premium	Standaard
Monoliet	Siliciumcarbide	Cordieriet
Maximum temperatuur	1500ºC	850ºC
Smeltpunt	2000ºC	1450ºC
Maximale opslag as	12 g/l	5 g/l
Schokbestendigheid	+/+	-/+
Gewicht	0.8kg/l	0.4kg/l

Adviseer het juiste type roetfilter

Van dieselvoertuigen die nauwelijks op de snelweg komen, bereikt het roetfilter vrijwel nooit de temperatuur die nodig is om het roet te verbranden. Als veel onverbrand roet achterblijft loopt het roetfilter snel vol. Welke type roetfilter adviseert u dan?

Omstandigheid	Premium	Standaard
Alleen snelwegkilometers	√	√
Motor wordt altijd goed warm en is langere tijd op bedrijfstemperatuur	√	√
Veel stops zoals koeriersdiensten	√	
Korte stukjes rijden, het rondje rond de kerk	√	
Hybride diesel auto's	√	

Disclaimer: *Deze diagnose checklist is slechts een advies bij vervanging van een roetfilter. Tevens is deze checklist een verplichte bijlage voor een garantie-aanvraag. De garantietermijn op roetfilters betreft 3 jaar, maximaal 100.000 km*

Direct te bestellen bij uw automotive grossier.

LKQ ipar